

Warszawa, dnia 14.04.2016r.

LIST REFERENCJNY

Dotyczy zadania: „Remont mostu kolejowego nad rzeką Wartą w km 110,586 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice; etap I – remont konstrukcji ceglanych w torze nr 1”

Firma Intop Warszawa Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wiertniczej 108, 02-952 Warszawa potwierdza, że firma Serso Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Aksamitnej 29, 02-287 Warszawa, zrealizowała na zlecenie prace budowlane zgodnie z umową nr 1/SERSO/most ma Warcie/2014r., realizowanego zadania pod nazwą: „Remont mostu kolejowego nad rzeką Wartą w km 110,586 linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice; etap I – remont konstrukcji ceglanych w torze nr 1”

Zakres robót:

W ramach inwestycji wykonano:

- oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej w przęsłach 8-11 (4 przęsła – 142,7mb) w torze nr 2.
 - rozbiórkę sklepień wtórnych,
 - wykonanie ścianki szczelnej w międzytorzu od strony Orzechowa,
 - wymianę 130szt. mostownic w torze nr 2,
 - remont oraz wzmocnienie sklepień ceglanych od spodu żelbetową konstrukcją jednocześnie pod torem nr 1 i nr 2 z zachowaniem ciągłości ruchu kolejowego na torze nr 2.
- Nośność sklepień po wykonaniu wzmocnienia odpowiada klasie $k = +3$
- na sklepieniach ceglanych w torze nr 1 żelbetowe koryto balastowe, zabezpieczono materiałem na bazie żywic epoksydowych, ułożono maty antywibracyjne, wykonano odwodnienie, strefę przejściową oraz wszystko zasypiano tłuczniem
 - rozebranie zdegradowanych ceglanych części filarów w osiach od F do L (w osi G betonowych) w torze nr 1 a następnie wykonanie na nich żelbetowych oczepów stanowiących oparcie dla odbudowywanych w późniejszym etapie przęseł w tym torze.
 - rozebranie zdegradowanych ceglanych części przyczółka w osi M oraz podpory w osi E w torze nr 1 a następnie wykonanie żelbetowych law podłożyskowych wraz ze ściankami zaplecznymi i skrzydłem przyczółka.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- most położony jest w km 110,586 linii 281 Oleśnica – Chojnice, jest to odcinek linii dwutorowej zelektryfikowanej, lecz przez most przebiega tylko jeden tor,

- most składa się z dwóch części:
 - Część I – most nad terenem zalewowym od strony Żerkowa, trójprzęsłowy, sklepienia ceglane
 - Część II – most nad rzeką i nad terenami zalewowymi od strony Orzechowa, most stalowy
- rozpiętość teoretyczna obiektu (część ceglana nad drogą polną w terenie zalewowym) : 3x9,70m
- wysokość w świetle od lustra małej wody: 7,97m
- rozpiętość teoretyczna obiektu (część stalowa) : 303,20m
- długość eksploatacyjna obiektu : 337,14 m,
- liczba przęseł – 11 (3 ceglane i 8 stalowych),
- wysokość konstrukcyjna części stalowej – 3,53 m,
- konstrukcja nośna: ceglana łukowa, stalowa łukowa, blachownica dwudźwigarowa, skrzynkowa
- przeszkoda (rzeka Warta wraz z terenem zalewowym)

Wartość netto wykonanej inwestycji 1 029 449,06zł.

Czas realizacji: od 02.12.2014r. do 31.12.2014r.

Wymienione roboty zostały wykonane z należytą starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną i terminowo. Również ze strony formalnej (umowy, rozliczenia, gwarancje) współpraca układała się bez zastrzeżeń. Tak więc firmę Serso Sp. z o.o. możemy polecić jako sumiennego, solidnego i terminowego wykonawcę.

Do wiadomości:

- Adresat
- a/a

Z poważaniem,

PREZES ZARZĄDU...

mgr inż. Edward Głaz

"INTOP Warszawa" Sp. z o.o.
02-952 Warszawa, ul. Wiernicza 108
tel. (022) 885 64 31, faks (022) 244 53 36
NIP 5213425602, REGON 140897355
KRS 0000274849