

Nr IZDKO-513-14/2016
dot. Referencje

Kielce, 15.03.2016r.

REFERENCJE

dla: konsorcjum firm Książbud Sp. z o. o. z siedzibą w Gierczyce 209, 32-744 Łapczyca oraz Serso Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Aksamitnej 29, 02-287 Warszawa,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach zaświadcza, że konsorcjum firm Książbud Sp. z o. o. z siedzibą w Gierczyce 209, 32-744 Łapczyca oraz Serso Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Aksamitnej 29, 02-287 Warszawa, zrealizowało na podstawie umowy nr 22/208/0009/15/Z/O z dn. 01.06.2015r. zadanie pod nazwą: „**Remont wiaduktów kolejowych w km 188,093 linii nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny nad ul. Grunwaldzką w Kielcach**”.

Zakres prac obejmował:

1. Remont trzech dylatacji podłużnych obiektów (ustroju niosącego i przyczółków) – rozbiórka istniejącej dylatacji oraz wykonanie dylatacji styku elementów betonowych.
2. Zabezpieczenie ruchu kolejowego poprzez zabicie ścianek szczelnych w międzytorzach.
3. Wymianę izolacji ustroju niosącego i przyczółków – sfrezowanie/skucie skorodowanej warstwy betonu gr. ok 3cm, naprawa powierzchni za pomocą zapraw naprawczych, wykonanie izolacji płynnej z płytami zabezpieczającymi na płycie pomostu oraz izolacji na przyczółkach.
4. Wykonanie systemu odwodnienia za przyczółkami – wykonanie warstwy z geokompozytu drenarskiego, drenażu poprzecznego za przyczółkami wraz z rurami spustowymi odprowadzającymi wody do systemu odwodnienia liniowego z pełnym przekryciem i za jego pomocą do istniejącej kanalizacji drogowej.
5. Wykonanie stref przejściowych nasyp-konstrukcja nośna.
6. Demontaż i montaż nawierzchni torowej w tym 4 rozjazdy.
7. Wymiana rozjazdu.
8. Podbicie toru i rozjazdów z regulacją w planie i profilu.
9. Zabezpieczenie ruchu kolejowego podczas remontu wiaduktów polegające na przebudowie urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej podczas remontu.
11. Zabezpieczenie urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej na czas przedmiotowego remontu, wykonano regulacje sieci trakcyjnej.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANYCH OBIEKTÓW

- długość wiaduktów (4 obiekty, 3 dylatacje podłużne) – 24,78 m,
- rozpiętość teoretyczna w osiach podpór – 11,94m + 11,94 m,
- światło obiektów – 11,18m + 11,18m
- szerokość ustroju – 4x4,95m,
- linia kolejowa zelektryfikowana (ilość torów – 4szt.)
- pod obiektami droga kl. G dwujezdniowa/trzypasowa 2/3 (ul. Grunwaldzka w Kielcach)

Powyższe zadanie zostało wykonane w terminie 01.06.2015r. - 14.12.2015r.

Wartość netto prac remontowych wyniosła: 2 703 163,34 zł.

Wartość brutto prac remontowych wyniosła: 3 324 890,91 zł.

Informujemy uprzejmie, że Wykonawcy wywiązali się ze swojego zadania należycie i terminowo, dali się poznać jako partnerzy solidni, cechujący się dobrą organizacją pracy oraz wysoką jakością usług.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Kielcach wysoko ocenia jakość usług realizowanych przez konsorcjum firm Książbud Sp. z o. o. z siedzibą w Gierczyce 209, 32-744 Łapczyca oraz Serso Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Aksamitnej 29, 02-287 Warszawa,

Referencje niniejsze wystawione zostają na wniosek Wykonawcy.

DYREKTOR
wz.
mgr inż. Mirosław Zenka
zastępca

Opracował:
Ireneusz Nowak,
tel. +48 41 278 68 59; 664 030 526