

Warszawa, dnia 14.06.2016 r.

## LIST REFERENCJNY

**Dotyczy zadania:** "Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich „Poprawa bezpieczeństwa na kolejowym Moście Gdańskim w Warszawie”

Firma Intop Warszawa Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wiertniczej 108, 02-952 Warszawa potwierdza, że firma Serso Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Aksamitnej 29, 02-287 Warszawa, zrealizowała na zlecenie prace budowlane zgodnie z umową nr 1/SERSO/GDAŃSKI KOLEJOWY/2015 z dnia 16.06.2015r., realizowanego zadania pod nazwą: "Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich „Poprawa bezpieczeństwa na kolejowym Moście Gdańskim w Warszawie”

Zakres robót:

W ramach inwestycji wykonano:

- demontaż szyn na dł. 706m, odbojnic na dł. 548m, blach przeciwwykolejnicowych oraz przeciwpożarowych na dł. 510m w torze nr 2,
- demontaż 724 szt. mostownic, siedmiu kompletów przyrządów wyrównawczych,
- montaż 724 szt. mostownic,
- zabudowę 7 kpl. nowych przyrządów wyrównawczych S60E1 o przesuwie 100 mm,
- zabudowę nowych szyn 60E1 na dł. 1410m na podkładach strunobetonowych w ilości 332 szt, z wymianą podsypki tłuczniowej oraz mechaniczne podbicie toru nr 2 z użyciem podbijarki automatycznej,
- zabudowę nowych blach przeciwwykolejnicowych oraz przeciwpożarowych na dł. 510m w torze nr 2,
- 2szt. stref przejściowych o dł. 20m,
- naprawę dziewięciu podpór mostu Gdańskiego (1 przyczółek, 8 filarów)

Dodatkowo wykonano roboty na konstrukcji stalowej mostu w torze nr 2 w zakresie:

- wymiany stołeczków podmostownicowych na nowe w ilości 303szt.
- wymiany uszkodzonych i skorodowanych nitów (nie wliczając nitów związanych z naprawą uszkodzonych elementów) w ilości ok. 200szt.
- naprawy uszkodzonych elementów przęsła mostu konstrukcji stalowej (wzmocnienie węzła ramy portalowej, montaż dodatkowych stężeń w poziomie górnego pasa kratownicy mostu),
- demontażu i montażu podestów roboczych,
- podniesienia rusztu, konserwacji łożysk stalowych oraz opuszczenia rusztu.

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- rozpiętość teoretyczna obiektu: 2x17,00m; 7x67,50m
- liczba przęseł – 9 ,
- wysokość konstrukcyjna – 6,61 m,
- rodzaj konstrukcji nośnej: kratownicowa z jazdą górą,
- linia kolejowa dwutorowa zelektryfikowana
- przeszkoda (rzeka Wisła, ul. Wybrzeże Gdańskie, ul. Wybrzeże Helskie )

Wartość netto wykonanej inwestycji: 1 481 895,57 zł.

Roboty dodatkowe (netto): 194 225,00 zł.

Łączna wartość robót netto: 1 676 120,57 zł.

Czas realizacji: od 16.06.2015r. do 25.03.2016r.

Wymienione roboty zostały wykonane z należytą starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną i terminowo. Również ze strony formalnej (umowy, rozliczenia, gwarancje) współpraca układała się bez zastrzeżeń. Tak więc firmę Serso Sp. z o.o. możemy polecić jako sumiennego, solidnego i terminowego wykonawcę.

**"INTOP Warszawa" Sp. z o.o.** Z poważaniem,  
02-952 Warszawa, ul. Wiertnicza 108  
tel. 22 885 64 31, faks: 22 180 00 04, 22 180 00 05  
NIP 5213425602, REGON 140897353  
KRS 0000274849  
**PREZES ZARZADU**  
*mgr inż. Edward Głaz*

**Do wiadomości:**

- Adresat
- a/a